

550 CHALLENGE MALLORCA

9, 10 y 11 de octubre de 2025

MANUAL DE SEGURIDAD

ORGANIZA:

PEÑA AUTOMOVILÍSTICA SLICK QUEMADO

550 CHALLENGE MALLORCA **PLAN DE SEGURIDAD**

1º . - INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS:

Este manual tiene como objetivo asegurar las condiciones de seguridad durante el desarrollo de toda la prueba y los servicios de intervención a proporcionar el personal y el material especializados que sean necesarios para este fin.

A) AMBITO DE APLICACIÓN:

El ámbito de aplicación del plan será según el recorrido que se adjunta en el Reglamento particular de la prueba.

B) RELACION DE OFICIALES A QUIENES SE DIRIGE EL MANUAL DE SEGURIDAD:

- Director de Carrera - Director Adjunto - Jefe de Seguridad
- Comisarios Deportivos - Comisarios Técnicos - Grúas
- Adjunto Jefe Seguridad - Jefe de Comisarios Ruta - Director Médico
- Médico Adjunto - A T S - Ambulancias
- Vehículos de intervención - Jefe orden Público - Jefe de Parques
- Jefe de Transmisiones - Jefe de cronometraje - Comisarios de Ruta

C) DIFUSIÓN DEL MANUAL DE SEGURIDAD:

El funcionamiento del plan de seguridad será el siguiente:

A) PREVIO A LA PRUEBA:

Con la coordinación general del DIRECTOR DE CARRERA, cada área bajo la dirección de su responsable funcionará automáticamente.

El JEFE DE SEGURIDAD se encargará de destinar y supervisar todas las áreas de seguridad de la prueba y el cierre de la pista.

El JEFE DE COMISARIOS Y SEÑALADORES será el encargado de la distribución por la prueba de los Comisarios y Señaladores con sus respectivos equipos y dar las instrucciones oportunas. Estará en contacto permanente con el Jefe de Seguridad.

El JEFE DE TRANSMISIONES será el encargado de distribuir a los radios enlaces, asegurar unas perfectas comunicaciones y establecer contacto con el resto de los servicios.

B) DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

Cada miembro deberá estar en su puesto, según se designa en el presente manual.

El Director de Carrera permanecerá a la escucha en la frecuencia de Seguridad, igualmente el Jefe de Seguridad y el Jefe de Transmisiones así como todos los puestos Comisarios de Ruta.

Los mensajes por radio de las medidas a adoptar se darán por medio del Director de Carrera o Jefe de Seguridad a cada puesto específicamente o conjuntamente, según sea necesario.

En caso de incidentes en la Prueba, los Comisarios indicarán al radio enlace el tráfico a transmitir, quien lo hará a través del Jefe de Seguridad al Director de Carrera. El Comisario procurará transmitir los mensajes claros y concisos y con los datos oportunos para tomar una buena decisión.

El orden de transmisión de los mensajes vendrá dado por el responsable de Transmisiones.

En caso de incidente, el Comisario procurará una intervención inmediata. Si es insuficiente, comunicará por radio a Dirección de Carrera la situación y si ésta lo considera oportuno, previa detención de la Carrera dará salida al coche "R", si está situado en ese tramo, quien se personará en el lugar del incidente intentará solucionarlo, comunicando a Dirección de Carrera la situación para la siguiente decisión. Se el vehículo "R" estuviera situado en otro tramo lejano al incidente. Podrá realizar esa tarea el propio Jefe de tramo.

C) DIFUSION DE NORMAS A LA PRENSA

El presente Manual de Seguridad será incluido al Reglamento y programa Oficial de la Prueba, que se distribuirá a medios de comunicación, Pilotos u público en general. Igualmente en las páginas que se publicarán en la prensa, se darán las normas de seguridad para el público asistente.

2º. - TELÉFONOS DE SEGURIDAD DE LA PRUEBA:

SECRETARÍA DE PRUEBA	625 079 289
CONSELL DE MALLORCA	971 173 500
GUARDIA CIVIL DE TRAFICO	971 774 100
AMBULANCIAS	por definir
BOMBERS /EMERGENCIAS	061 - 112
HOSPITAL SON ESPASES	871 205 000
HOSPITAL COMARCAL INCA	971 888 500
CLINICA QUIRON PALMAPLANAS	971 918 000
CLINICA JUANEDA	971 731 647
POLICLINICA MIRAMAR	971 767 000
PRESIDENTE ORGANIZACIÓN	625 079 289
DIRECTOR CARRERA	625 079 289
JEFE SEGURIDAD	664 796 293

3º CARACTERISTICAS DEL TRAZADO

a) La prueba se desarrollará en el/los siguientes trazados:

TRAMO	HORARIO	LOCALIZACION
DIA 9/10 ESTELLENCES- ANDRATX	De 18:30 a 20:30	Desde el p.k. 95,800, hasta el p.k. 110,950 de la MA-10
DIA 9/10 CALVIÀ- COLL SA CREU	De 19:15 a 21:15	Desde el p.k. 0,5 de la MA-1016, hasta el p.k. 0,5 de la MA-1043.
DIA 10/10 POLLENÇA – LLUC	De 8:30 a 13:30	Desde Hito 5,300 de la MA-10. Hasta Hito 5,800 de la MA-10, entrada Son Alzines
DIA 10/11 S. MARGARITA- SINEU	De 9:30 a 14:30	Desde el p.k. 0.0 de la MA-3443, Hasta el p.k. 0.0 de la MA-3510
DIA 10/10 C.FORMENTOR P. POLLENÇA	De 14:30 a 16:30	Desde el p.k. 19,3 hasta el p.k. 1.900 de la MA-2210

DIA 10/10 C. SOLLER- PALMA	De 16:30 a 18:30	Desde el p.k. 27,750 hasta el p.k. 16,940 de la MA-11A
DIA 11/10 ESPORLES- PUIGPUNYENT	De 08:20 a 13:00	Desde el p.k. 9,790 hasta el p.k. 2,300 de la MA-1101
DIA 11/10 C. D'ES TORDS- C. DE SA CREU	De 09:00 a 13:35	Desde el p.k. 11,280 MA-1016. hasta el p.k. 0,5 de la MA-1043
DIA 11/10 C. DE SA CREU- C. D'ES TORDS	De 14:00 a 16:00	Desde el p.k. 0,5 de la MA-1043 hasta el p.k. 11,280 de la MA-1016
DIA 11/10 PUIGPUNYENT ESPORLES	De 14:40 a 16:40	Desde el p.k. 2,300 hasta el p.k. 9,790 de la MA-1101

b) **Descripción de la selectividad del Terreno y tipos de protecciones fijas:**

Prueba de rally íntegramente en carretera asfaltada, las protecciones fijas serán las existentes en la carretera (guarda raíles y paredes de piedra) sin protecciones adicionales.

c) **Características del asfalto:** Asfalto de buena calidad no bacheado.

4º PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

- a) **Emplazamiento:** Estará situado en la Oficina Permanente del Rally, Port Adriano.
- b) **Equipamiento material:** Se dispondrá de Equipo de radio para comunicación con Comisarios de ruta y con el Jefe de Seguridad, equipos de telefonía móvil. Dos vehículos para el Jefe de Seguridad y el Director de Carrera o su adjunto.
- c) **Equipo humano:** El puesto de Dirección de carrera estará compuesto por el propio Director de carrera, sus adjuntos y personal federado para conducir los dos vehículos

5º ORGANIZACIÓN VIGILANCIA EN PISTA Y SEGURIDAD

Número y emplazamiento de los controles

TRAMO A. ESTELLENCS – ANDRATX.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
95,800 MA-10	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
96,600	SALIDAS		V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba	1 R 1 GRUA 1 S.V.A. 1 OB	
A 900m de salida	CONTROL 1	Parking	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.100m de salida	CONTROL 2	Es Grau	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.900m de salida	CONTROL 3	Entrada pared de piedra	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.200m de salida	CONTROL 4	Entrada barrera rota	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 7.000m de salida	CONTROL 5	Mirador	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 7.900m de salida	CONTROL 6	Camino Ses Fontanelles	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.900m de salida	CONTROL 7	Camino ret ioli	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A10.600m de salida	CONTROL 8	Entrada barrera metálica	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A12.000m de salida	CONTROL 9	Entrada izquierda rampa	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A13.400m de salida	CONTROL 10	Entrada	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
110,400 MA-10	META		Walkye		1 OB	
110,950 MA-10	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
110,950	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO B1 CALVIA – COLL DE SA CREU

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K. 0,5 MA-1016	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K. 1,460 MA.1016	SALIDAS		V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba Extintor	1 GRUA 1 S.V.A. 1 OB	
A 500m de salida	CONTROL 1	Derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 1.310m de salida	CONTROL 2	Izquierda	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.395m de salida	CONTROL 3	Casa	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.815m de salida	CONTROL 4	Parking	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.550m de salida	CONTROL 5	Cruce	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 6.365m de salida	CONTROL 6	Paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.300m de salida	CONTROL 7	Derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A10.150m de salida	CONTROL 8	Camino derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A11.610m de salida	CONTROL 9	Camino izquierda	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A12.800m de salida	CONTROL 10	Entrada derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K. 1,0 MA-1016	META		Walkye		1 OB	
P.K. 0,7 MA-1016	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
P.K. 0,5 MA-1016	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO C y C1. POLLENÇA – LLUC.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
Hito 5.300 MA-10	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
Hito 5.800 MA-10	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 Grúa	
Hito 6.500 MA-10	CONTROL 1	Finca Derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 7.900 MA-10	CONTROL 2	Paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 8.500 MA-10	CONTROL 3	Entrada Derecha (Pedruixella Vella)	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 9.800 MA-10	CONTROL 4	Entrada Izquierda (coto de caza)	Walkye GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 10.900 MA-10	CONTROL 5	Entrada derecha (es mortix)	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
Hito 12.300 MA-10	CONTROL 6	Entrada Izquierda	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 13.500 MA-10	CONTROL 7	Entrada Izquierda	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 14.250 MA-10	CONTROL 8	Entrada Derecha (refugio cazadores)	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
Hito 15.300 MA-10	META		Walkye		1 OB	
Hito 15.800 MA-10	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD 1 OB	
Hito 15.800 MA-10	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO D y D1 SANTA MARGARITA-SINEU

Km		Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
Rotonda ma-3443 Pk.0.0		CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
Ma-3443 p.k. 0,450		SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 R 1 Grua	
A 1,5 m de salida		CONTROL 1	CRUCE A LA IZQUIERDA. CONTROL SUBIDO EN LA PARED DERECHA.	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.200m de salida		CONTROL 2	CRUCE RECTO SEÑAL STOP	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.500m de salida		CONTROL 3	CURVA A DERECHA. OLIVOS. OJO PONER MUCHA CINTA. PONER NEUMÁTICOS ATADOS EN EL DESAGÜE	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.800m de salida		CONTROL 4	CRUCE GIRAN A LA IZQUIERDA. DIRECCIÓN SINEU	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.800m de salida		CONTROL 5	CURVA DERECHA.CAMINO ASFALTADO IZQUIERDA	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.500m de salida		CONTROL 6	CRUCE LLUBI-STA MARGARITA, SIGUEN RECTO DIRECCIÓN SINEU	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 5.800m de salida		CONTROL 7	CRUCE MARIA	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 6.900m de salida		CONTROL 8	CONTROL CARRETERA DERECHA (CAMI SON BURGUET)	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.500m de salida		CONTROL 9	ENTRADA CENTRAL ELÉCTRICA	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 10.200m de salida		CONTROL 10	ENTRE CURVAS, ENTRADA COLUMNAS DE MARES	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
MA-3512 p.k. 0.750		META		Walkye		1 OB	
MA-3512 p.k. 0.300		STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD 1 OB	
MA-3512 p.k. 0.0		CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO E. CAP DE FORMENTOR – POLLENÇA.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K. 19,3 MA-2210	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K. 19,0 MA-2210	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 Grua	
A 1.100m de salida	CONTROL 1	Parking derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.190m de salida	CONTROL 2	Parking cala murta	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 4.130m de salida	CONTROL 3	Parking derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 6.050m de salida	CONTROL 4	Entreda camí Cala Figuera	Walkye GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 7.480m de salida	CONTROL 5	p.k. 11.600	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.570m de salida	CONTROL 6	p.k. 10.500	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 9.160m de salida	CONTROL 7	p.k. 9.900	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 10.280m de salida	CONTROL 8	Cruce hotel	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 12.100m de salida	CONTROL 9	Izquierda curva paella ancha				
A 13.700m de salida	CONTROL10	Mirador izquierda				
A 15.740m de salida	CONTROL11	Parking izquierda				
A 16.900m de salida	CONTROL12	Parking derecha detrás arbol				
P.K. 2,1 MA-2210	META		Walkye		1 OB	
P.K. 1,9 MA-2210	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
P.K. 1,9 MA-2210	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO F. COLL DE SOLLER – PALMA.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K.27.750 MA-11A	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K.27.330 MA-11A	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 R 1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 Grua	
A 1.600m de salida	CONTROL 1	Centro paella de pie	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.500m de salida	CONTROL 2	Parking derecha después paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3,100m de salida	CONTROL 3	Entrada finca	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 4.7000m de salida	CONTROL 4	Entrada Font des Teix	Walkye GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.000m de salida	CONTROL 5	Parking restaurante	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 6.300m de salida	CONTROL 6	Camino alfabia	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 7.900m de salida	CONTROL 7	Derecha esntrada finca	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.800m de salida	CONTROL 8	Entrada finca barreras	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K.17.360 MA-11A	META		Walkye		1 OB	
P.K.17.140 MA-11A	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
P.K.19,940 MA-11A	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO G1 y G2. ESPORLES – PUIGPUNYENT.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K. 9.790 MA-1101	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K. 9,300 MA.1101	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 Grua	
A 0,600m de salida	CONTROL 1	Izquierda torrente	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 1.600m de salida	CONTROL 2	Entrada finca derecha arboles	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.400m de salida	CONTROL 3	Derecha entrada Son Noguera	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.800m de salida	CONTROL 4	Derecha dentro paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.500m de salida	CONTROL 5	Entrada finca izquierda rampa	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 4.300m de salida	CONTROL 6	Entrada finca derecha barrera	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 4.900m de salida	CONTROL 7	Derecha Sa comuna	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 5.400m de salida	CONTROL 8	Paella camino derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 6.200m de salida	CONTROL 9	Paella derecha enfrente caminos	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K. 2,670 MA-1101	META		Walkye		1 OB	
P.K. 2,300 MA-1101	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
P.K. 2,300 MA-1101	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO H1 y H2. COLL D'ES TORDS – COLL DE SA CREU.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K.11.280 MA-1016	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K.10.900 MA-1016	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 R 1 Grua	
A 1.100m de salida	CONTROL 1	Aparcamiento derecha Son Camps	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.500m de salida	CONTROL 2	Derecha frente paella	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.400m de salida	CONTROL 3	Casa médico	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.860m de salida	CONTROL 4	Cruce	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 4.700m de salida	CONTROL 5	Paella derecha	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.900m de salida	CONTROL 6	Entrada barrera	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 7.340m de salida	CONTROL 7	Derecha columnas	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.500m de salida	CONTROL 8	Izquierda paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 9.300m de salida	CONTROL 9	Curva derecha	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A10.800m de salida	CONTROL 10	Paella basura	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K. 1.0 MA-1043	META		Walkye		1 OB	
P.K. 0,700 MA-1043	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD 1 OB	
P.K. 0.5 MA-1043	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO I. COLL DE SA CREU - D'ES TORDS.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K.0,500 MA-1043	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K.1,0 MA-1016	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 R 1 Grua	
A 0.400m de salida	CONTROL 1	Paella basura	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 1.800m de salida	CONTROL 2	Curva izquierda palos madera	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.600m de salida	CONTROL 3	Paella izquierda, pinos	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.800m de salida	CONTROL 4	Columnas	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 4.900m de salida	CONTROL 5	Entrada derecha, cadenas	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 6.300m de salida	CONTROL 6	Paella izquierda	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 7.200m de salida	CONTROL 7	Cruce	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 7.600m de salida	CONTROL 8	Casa médico	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 8.400m de salida	CONTROL 9	Paella izquierda	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A10.200m de salida	CONTROL 10	Casa madera	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K.10,850 MA-1016	META		Walkye		1 OB	
P.K.11,220 MA-1043	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD	
P.K.11,280 MA-1016	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

TRAMO J. PUIGPUNYENT – ESPORLES.

Km	Información		Trasmisiones	Equipamiento	Personal	Chicane
P.K. 2,300 MA-1101	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	
P.K. 2,670 MA.1101	SALIDAS		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba	1 OB 1 S.V.A. 1 OD 1 R 1 Grúa	
A 390 m de salida	CONTROL 2	Entrada finca	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 1.190 m de salida	CONTROL 3	Entrada finca	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 2.120 m de salida	CONTROL 4	Entrada Son Noguera	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.060 m de salida	CONTROL 5	Finca Es Comellar	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 3.650 m de salida	CONTROL 6	Camino casa rural	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1 1 SVB	
A 4.320 m de salida	CONTROL 7	Camino Paella	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.000m de salida	CONTROL 8	Paella derecha detrás algarrobo	V/UHF GSM	Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
A 5.760 m de salida	CONTROL 9	Casa barreras verdes	V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1	
P.K. 9,325 MA-1101	META		Walkye		1 OB	
P.K. 9,800 MA-1101	STOP		V/UHF GSM	Extintor, Sepiolita, Escoba, Banderas	1 OD 1 OB	
P.K. 9,800 MA-1101	CIERRE CARRETERA		V/UHF	Barrera, Conos	2	

Equipamiento de los controles

- Chaleco identificativo
- Escoba
- Sepiolita
- Equipo de comunicación
- Banderas de señalización

Personal

El equipo humano de los voluntarios/comisarios de ruta estará formado por 32 personas: 2 Jefes de transmisiones ubicado en la línea de salida y 30 comisarios de ruta/ voluntarios situados a lo largo del recorrido.

Material de comunicación

Se usarán equipos de V/UHF de enlace directo y podrán ser de tipo portable o móvil, también se hará uso de telefonía móvil.

Personal de vigilancia

La prueba no cuenta con personal de vigilancia privado. El personal de vigilancia público será previsto por las autoridades competentes (Guardia Civil de tráfico, Policía Local, etc).

Breafing Personal de señalización.

Días antes de la prueba, se realizará un Breafing para los Comisarios de Ruta, Señalizadores y Personal de cierre de carretera. Se informará del lugar mediante mensaje de texto a los teléfonos móviles de los interesados

6º DISPOSITIVO SANITARIO

Será de aplicación lo establecido en el Art. de las Prescripciones Comunes de la FAIB.

a) Medios humanos:

Los recursos humanos de los que se dispone son los siguientes:

- 2 Medico en S.V.A. especialista en medicina de urgencia
- 4 ATS en S.V.A. especialistas en urgencia
- 4 ATS en S.V.B.

b) Medios materiales

Los medios materiales disponibles son:

- Dos ambulancias S.V.A.
- Dos ambulancias S.V.B.
- Un vehículo de intervención rápida “R” homologado por la FAIB

7 SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE

- a) **Vehículos de rescate:** Vehículo de rescate R homologado por la FAIB con personal formado en extracción y primeros auxilios.
- b) **Vehículos contra incendios:**
- c) **Ubicación de los medios:**
- d) **Disponibilidad de otros medios de apoyo en caso de necesidad:** Bombers del Consell de Mallorca.

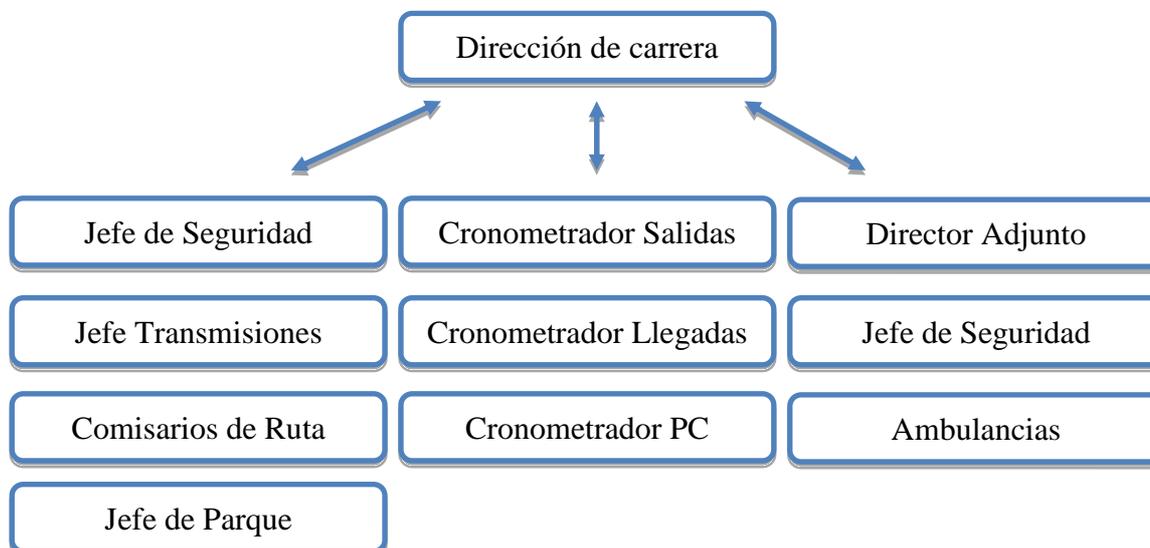
8 SERVICIO DE GRUAS

- a) **Número y tipo:** Una grua de tipo plataforma con cabrestante
- b) **Situación:** Salidas.
- c) **Actuación:** Retirada de vehículos averiados o accidentados.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONES

- a) **Descripción:** Se emplearán tres canales de comunicación,
- b) **Descripción de las distintas redes:**
 - Uno: mediante equipos de frecuencia V/UHF entre Dirección de carrera y comisarios de ruta,
 - Dos: mediante telefonía móvil entre Cronometradores y Dirección de carrera, Tres: mediante frecuencia de V/UHF o telefonía móvil entre Dirección de carrera, Jefe de seguridad y sus adjuntos.
- c) **Medios disponibles:** Equipos de V/UHF y teléfonos móviles.

d) Esquema general de comunicaciones



10 CADENA DE MANDO

a) Cadena de mando

Personas que intervienen en la toma de decisiones ante un accidente o alarma y el orden de prelación.

- 1.- Director de Carrera
- 2.- Jefe de Seguridad
- 3.- Oficial médico o en su defecto Coordinador médico del dispositivo

b) Sistemática de actuación

Los comisarios de ruta informarán mediante la red de comunicaciones establecida de los accidentes o alarmas. En dicha comunicación informarán de:

- Tipo de alarma (accidente u otra circunstancia).
- Situación exacta o aproximada (punto kilométrico)
- Vehículo involucrado.
- Heridos (estado del piloto y/o si hay público involucrado)

En caso de existencia de heridos, Dirección de Carrera ordenará detener la carrera inmediatamente mediante bandera roja a todos los controles desde la salida hasta el lugar de la alarma: Movilizará el vehículo de rescate y la ambulancia para atender a los heridos.

En caso de ausencia de heridos, Dirección de carrera ordenará detener la carrera mediante bandera roja a todos los controles desde la salida hasta el lugar de la alarma. Si es necesario retirar el vehículo y/o efectuar trabajos de acondicionamiento se autorizará la entrada en tramo del vehículo de rescate y la grúa para efectuar estos trabajos.

c) Accidentes tipo

Los accidentes tipo en este tipo de pruebas son básicamente dos:

Accidente del vehículo de competición. Suele ser por salidas de carretera o impactos contra muros, protecciones, arboles, etc.

Accidente del vehículo de competición con público y/o oficiales implicados. Suele ser por salidas de carretera en zonas de público. La colocación de cintas y acotamiento de las zonas minimiza el número y/o consecuencias de estos accidentes.

11 CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

Se cuenta con los siguientes centros hospitalarios:

- HOSPITAL COMARCAL D'INCA (PUBLICO, ASISTENTES EN GENERAL A LA PRUEBA).
- HOSPITAL UNIVERSITARIO SON ESPASES (PUBLICO, ASISTENTES EN GENERAL A LA PRUEBA).
- CLINICA QUIRON PALMAPLANAS (PILOTOS, ORGANIZACIÓN Y OFICIALES).

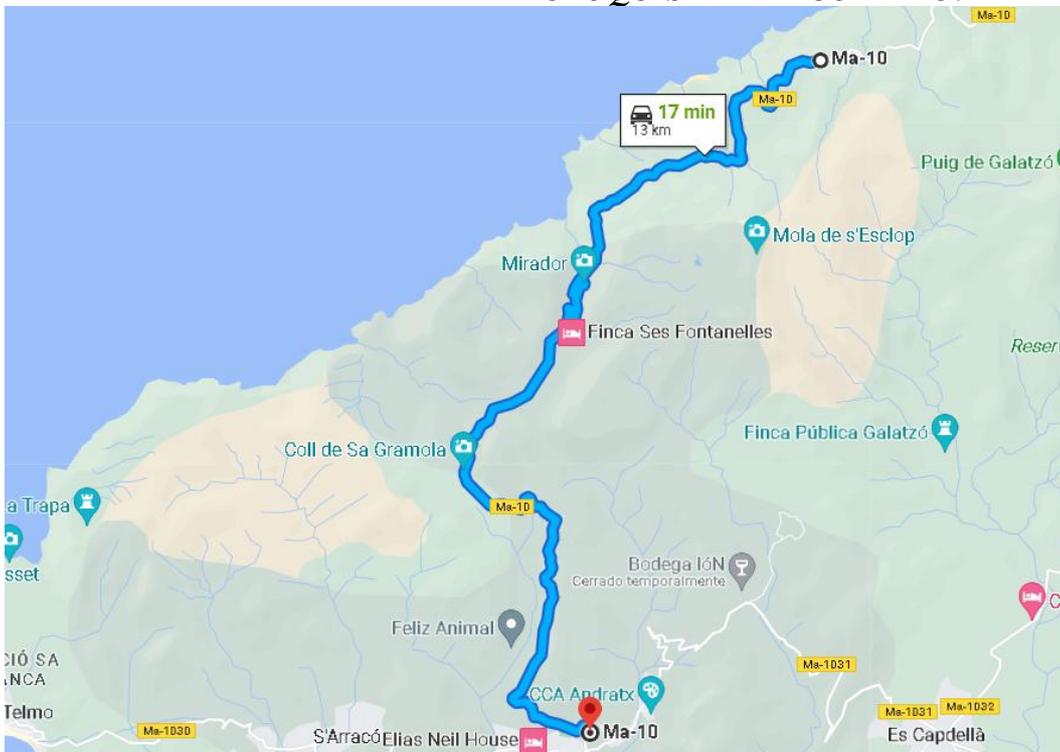
12/13 PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN - PLANOS

El plan de evacuación y vías vienen reflejado a continuación:

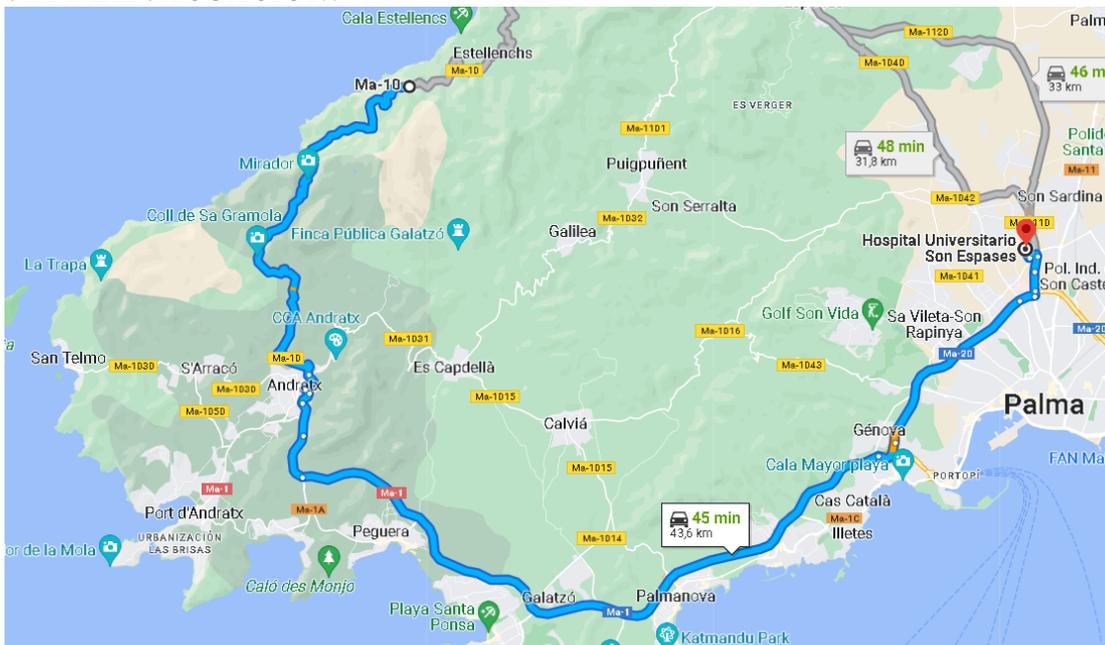
Desde la Ubicación de la ambulancia en el tramo por para público, asistentes o centros concertados si se trata de federados.

TRAMO A1 Estellencs-Andratx

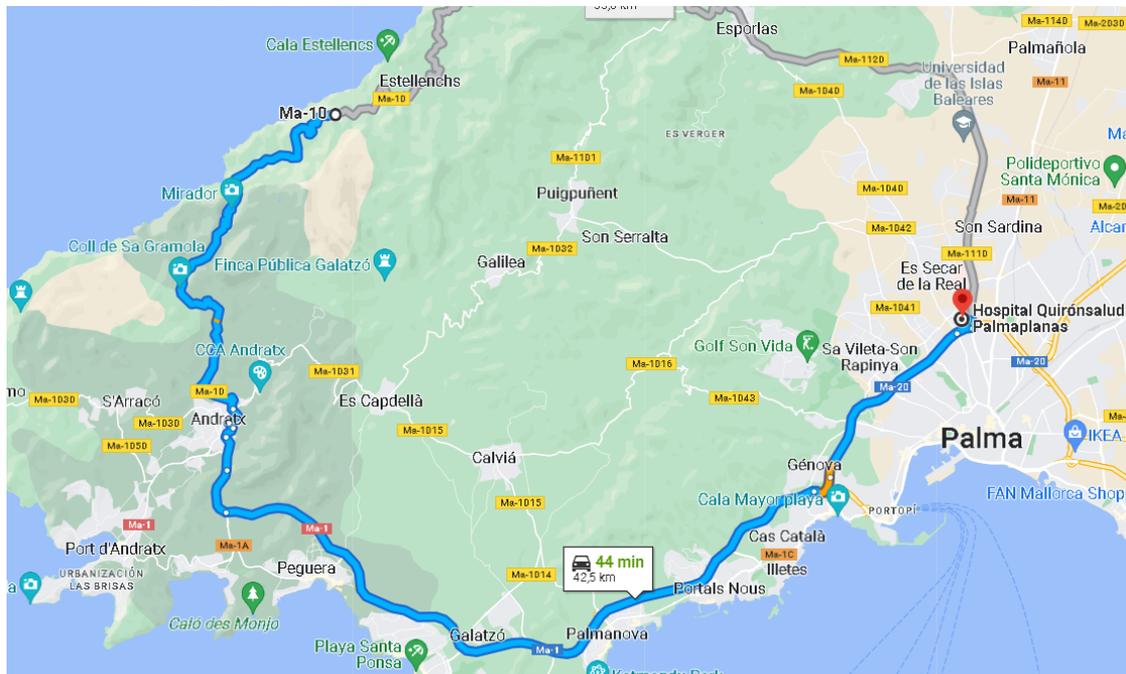
CROQUIS DEL RECORRIDO:



PUBLICO: HOSPITAL SON ESPASES
VIA DE EVACUACION:

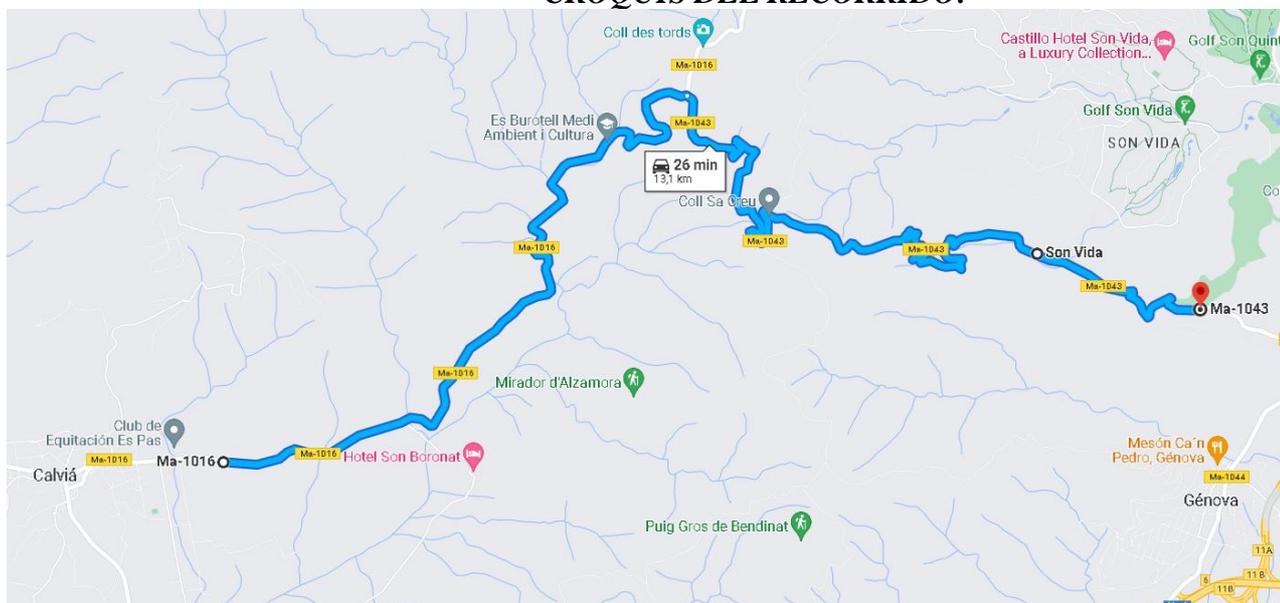


OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:



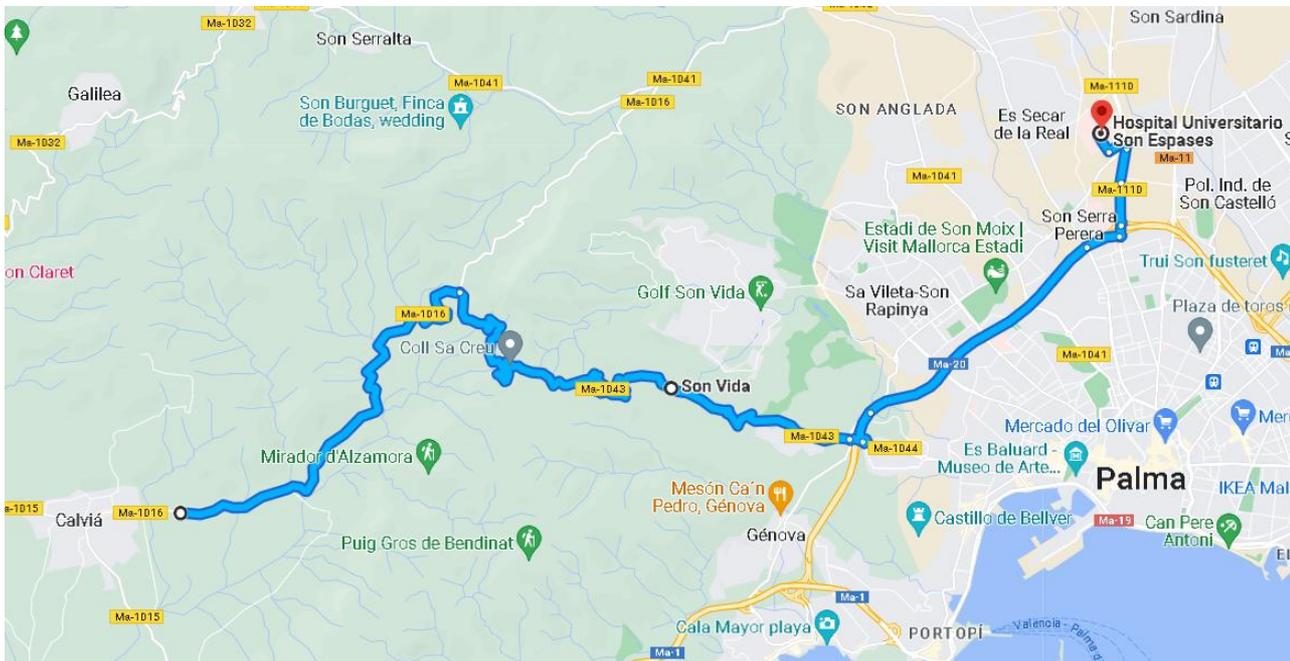
TRAMO B1 Calvià-Coll de Sa Creu

CROQUIS DEL RECORRIDO:



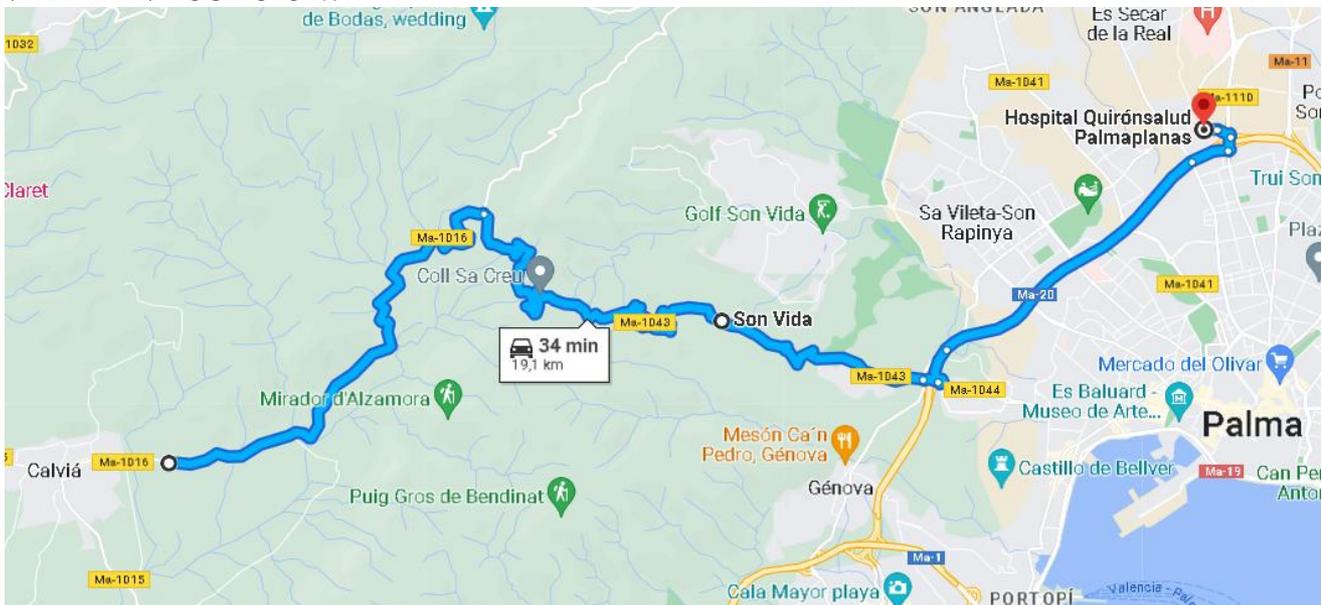
PUBLICO: HOSPITAL SON ESPASES

VIA DE EVACUACION:



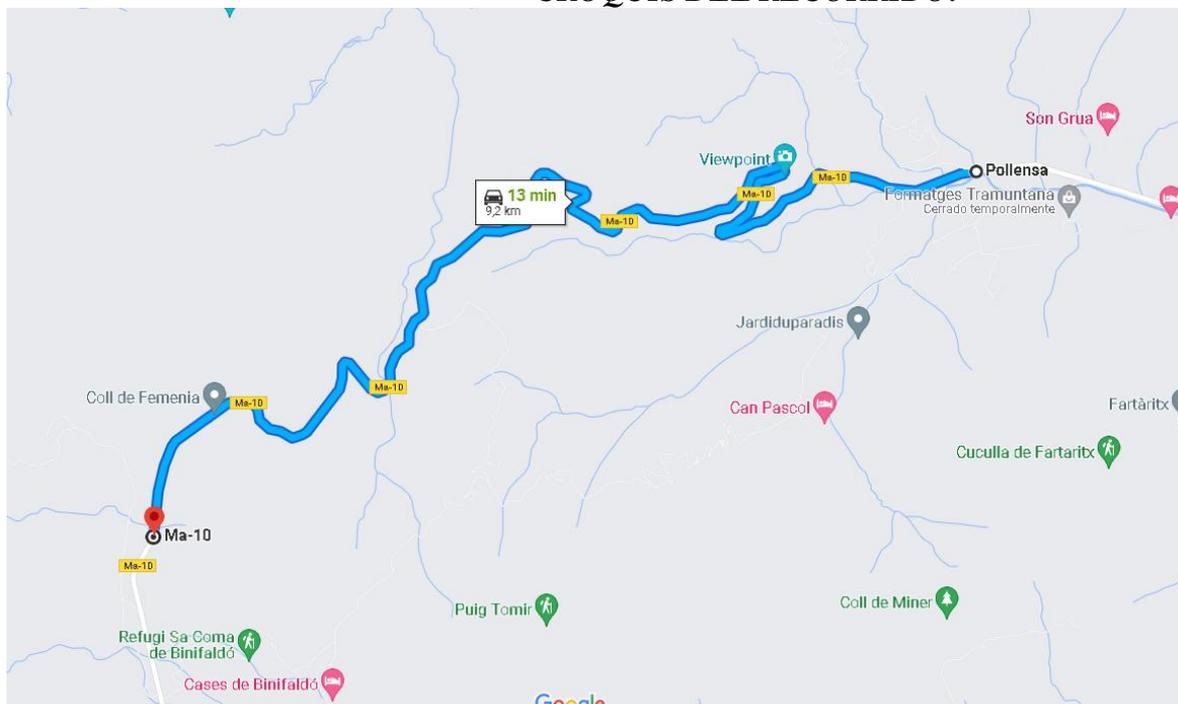
OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS

VIA DE EVACUACION:

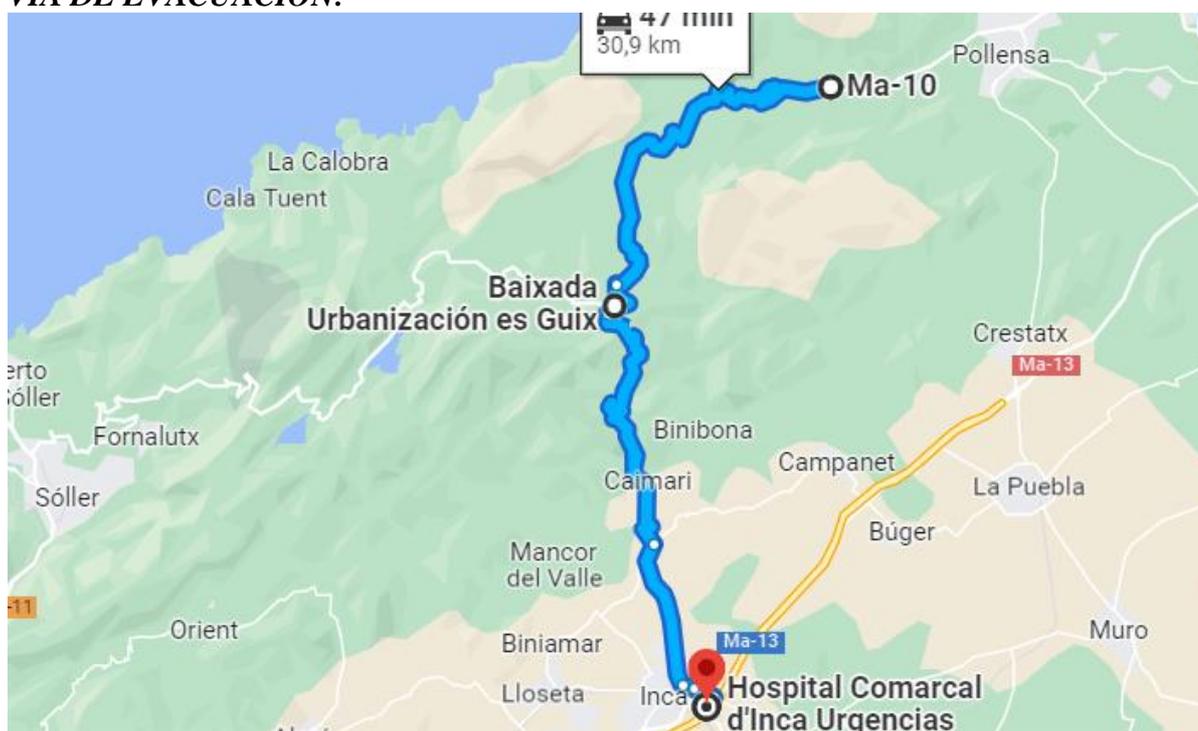


TRAMO C y C1 POLLENÇA-LLUC.

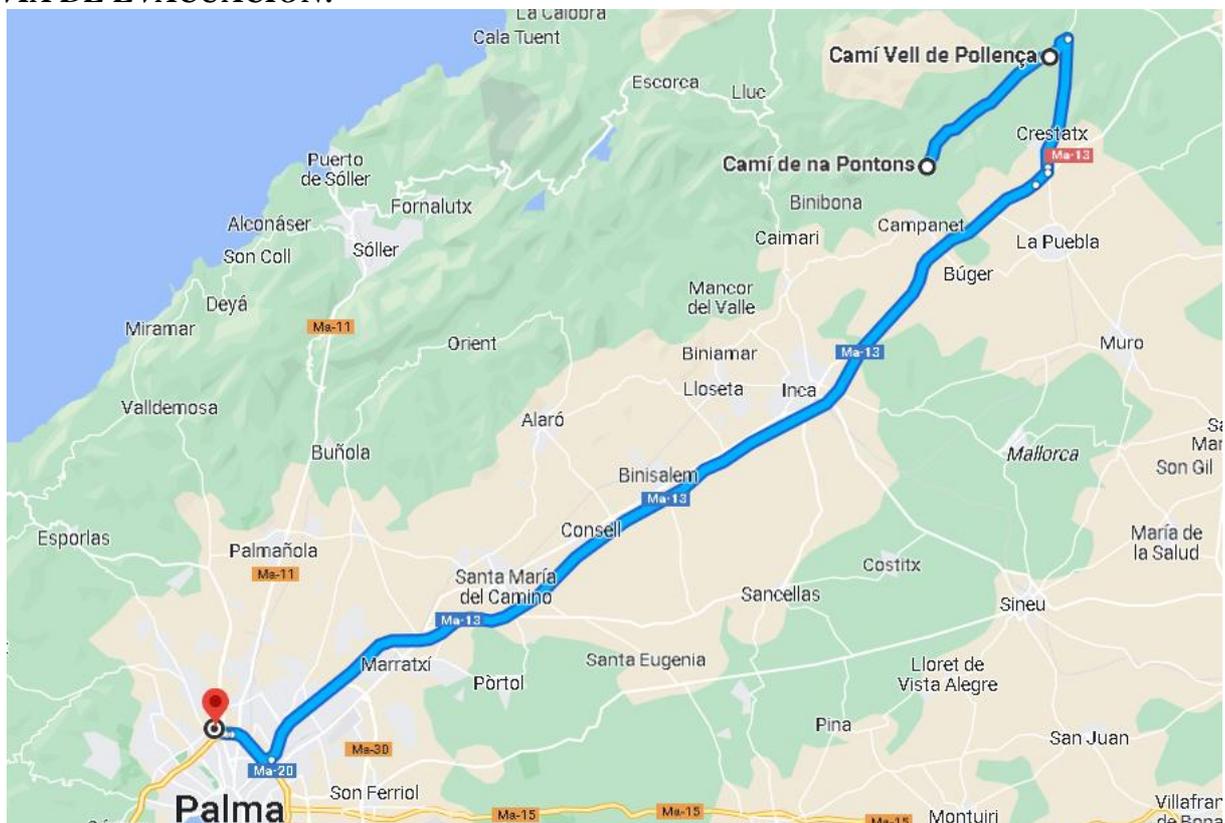
CROQUIS DEL RECORRIDO:



**PUBLICO: HOSPITAL COMARCAL DE INCA
VIA DE EVACUACION:**

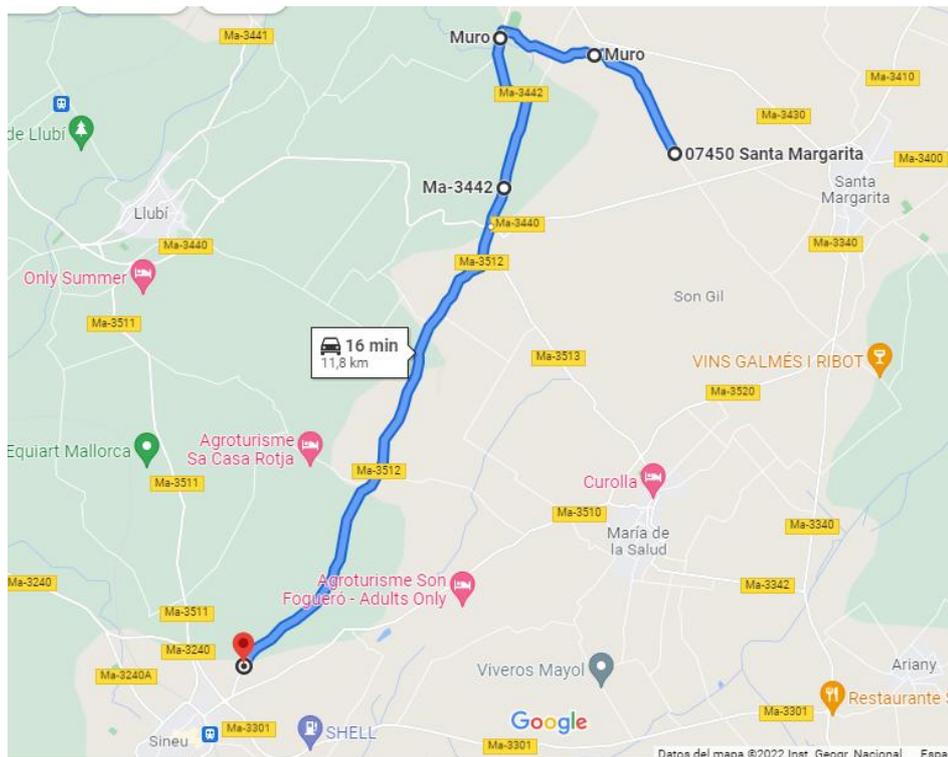


**OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:**

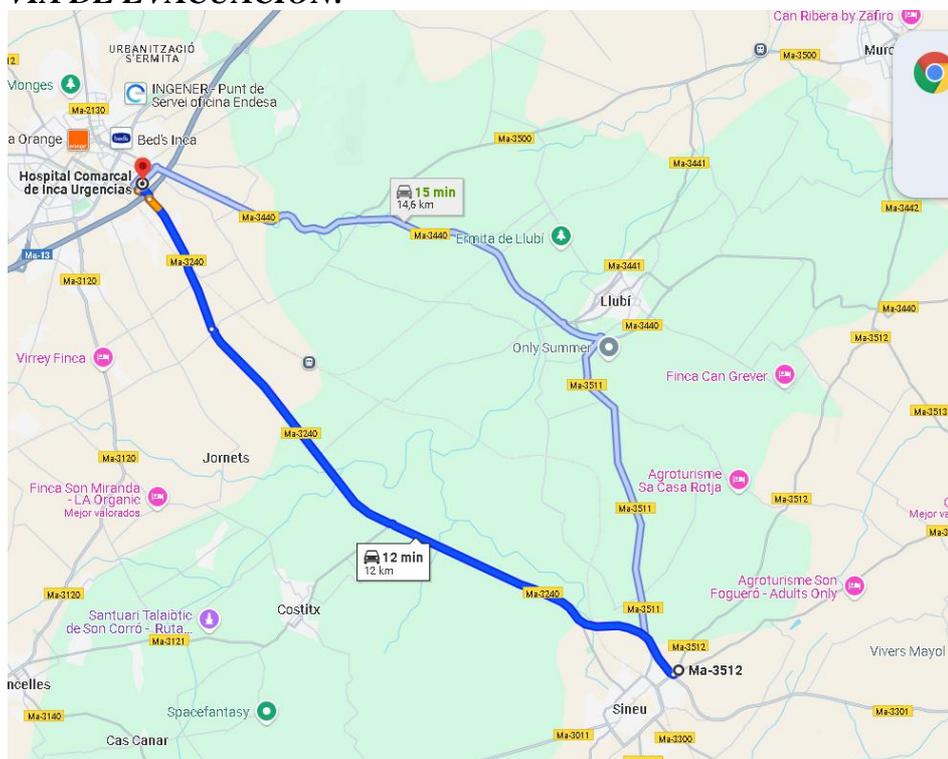


TRAMO D y D1 SANTA MARGARITA-SINEU.

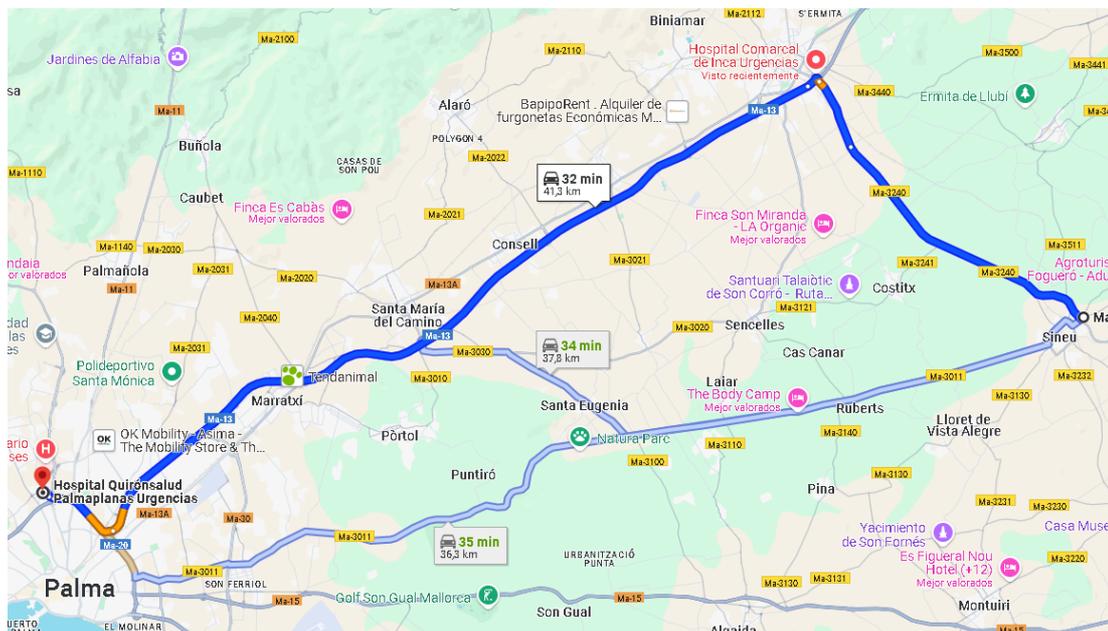
CROQUIS DEL RECORRIDO:



**PUBLICO: HOSPITAL COMARCAL D'INCA.
VIA DE EVACUACION:**

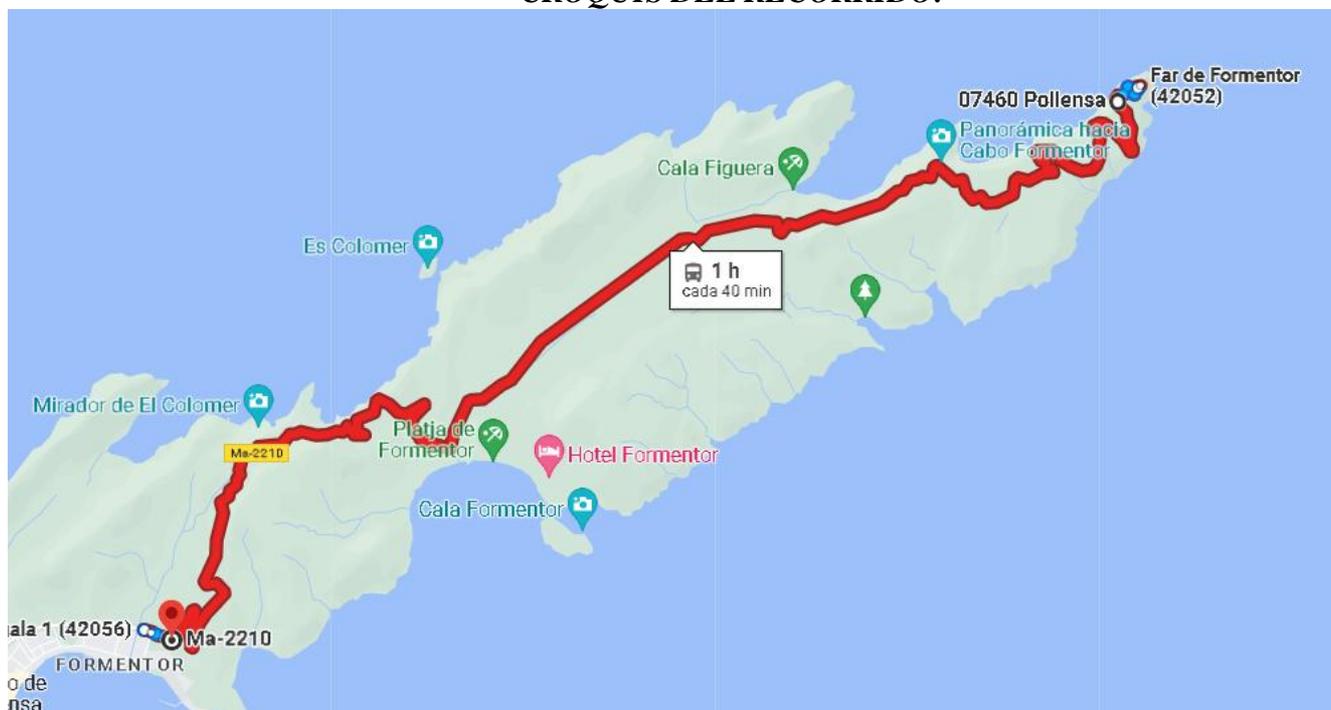


**OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:**

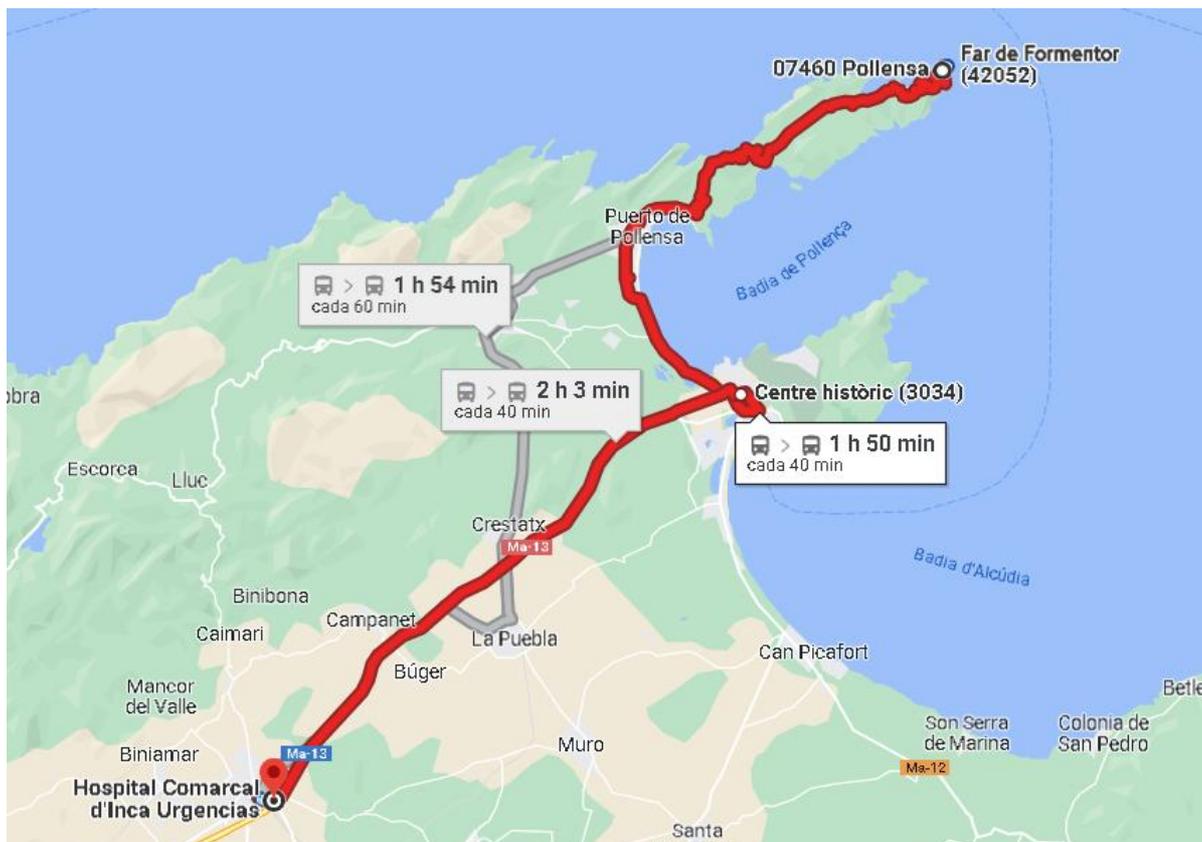


TRAMO E1 Cap Formentor- Pollença

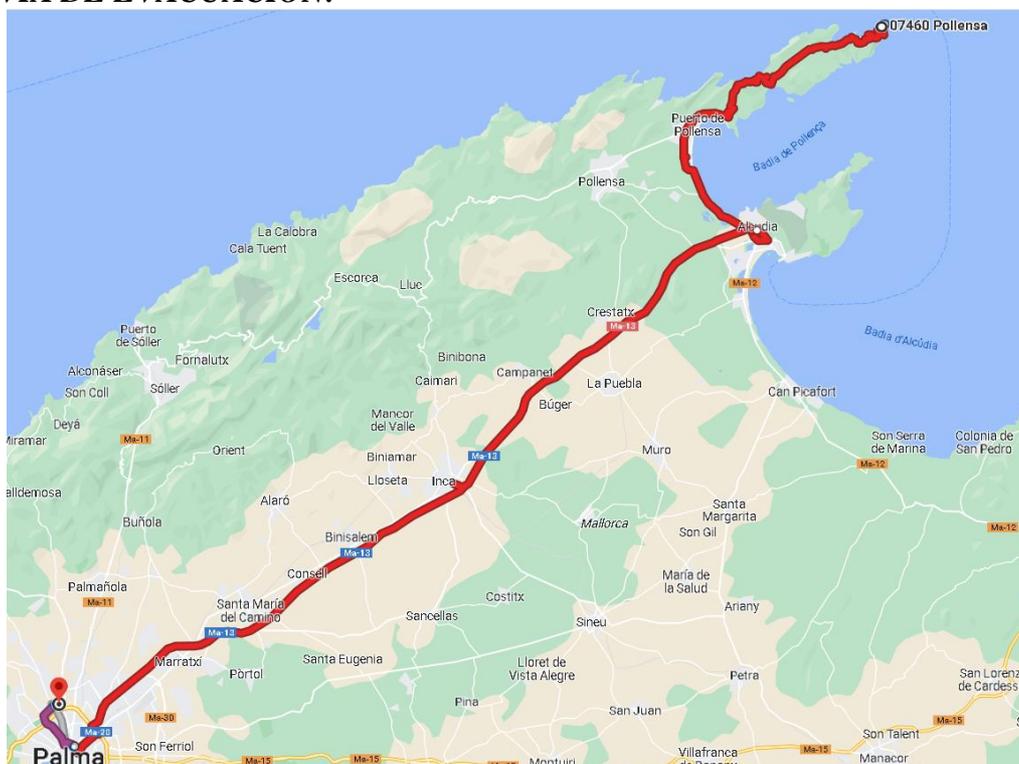
CROQUIS DEL RECORRIDO:



**PUBLICO: HOSPITAL COMARCAL DE INCA
VIA DE EVACUACION:**



OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:

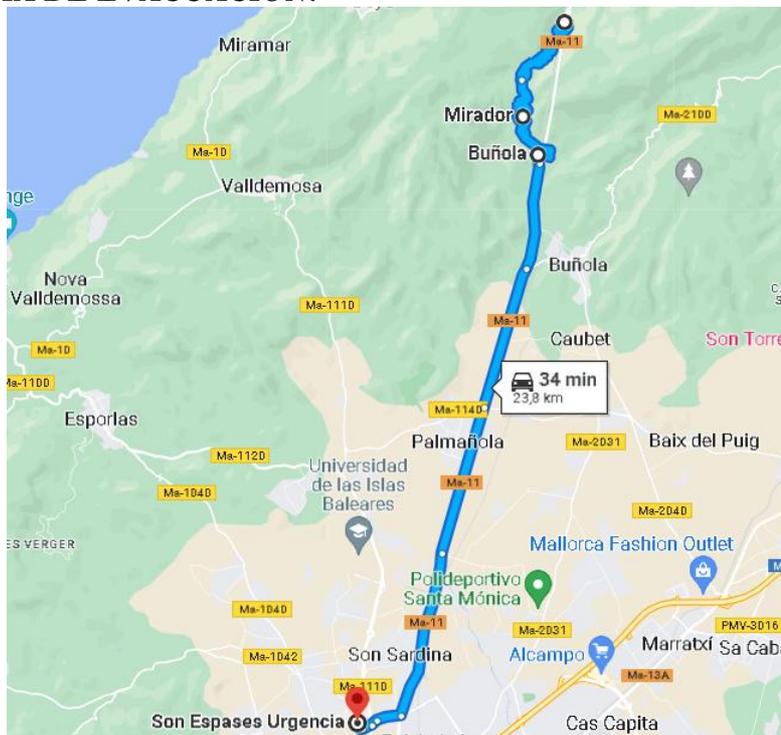


TRAMO F1 Coll de Sòller-Palma

CROQUIS DEL RECORRIDO:

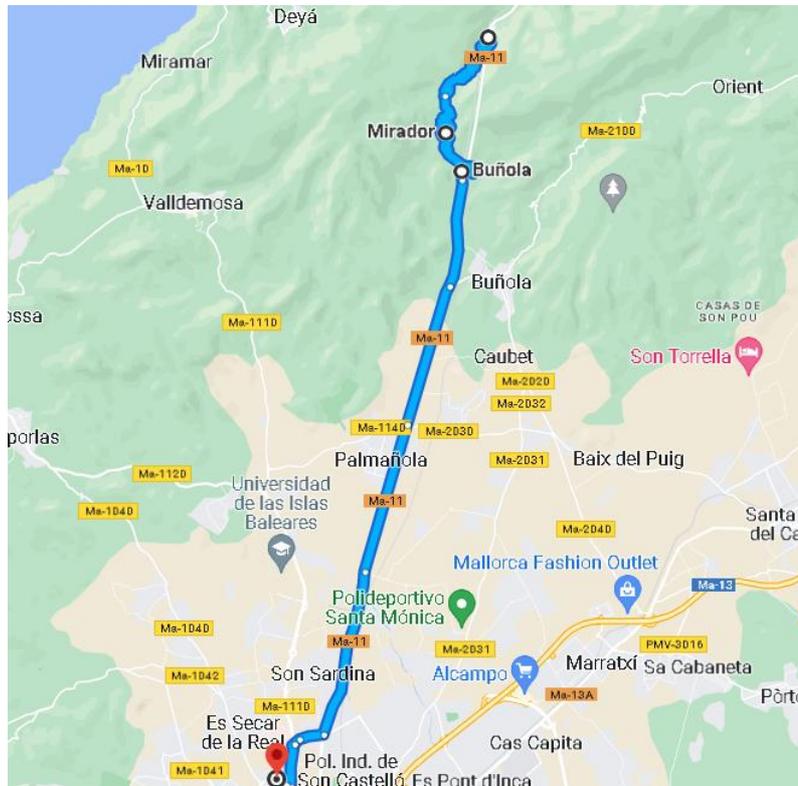


***PUBLICO: HOSPITAL UNIVERSITARIO SON ESPASES
VIA DE EVACUACION:***



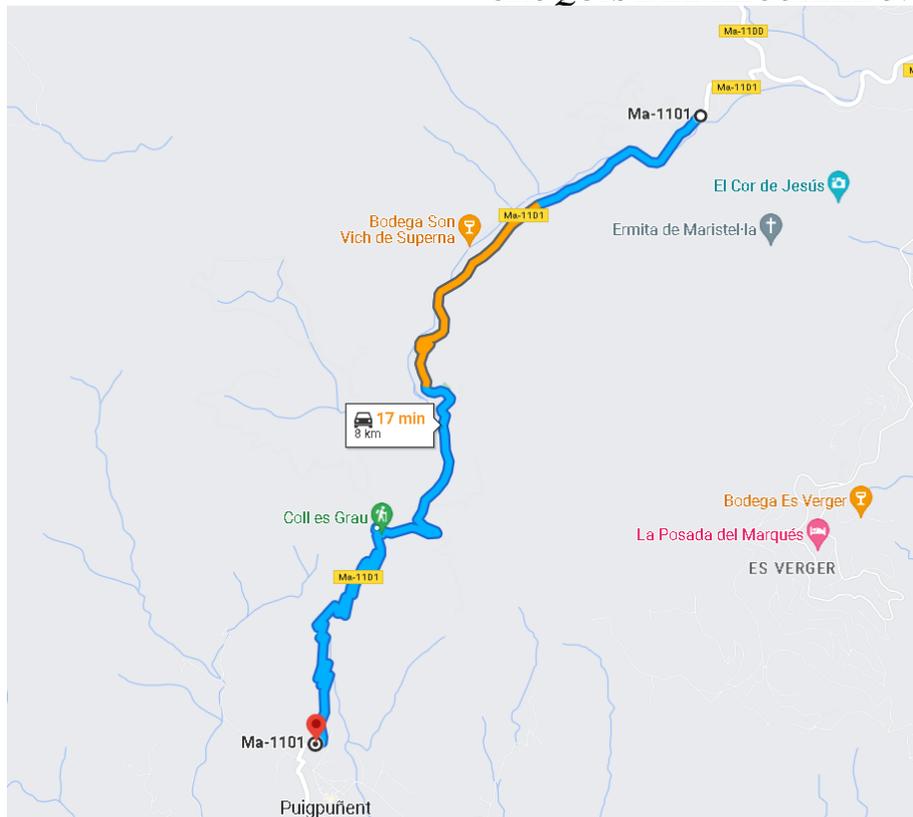
OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS

VIA DE EVACUACION:

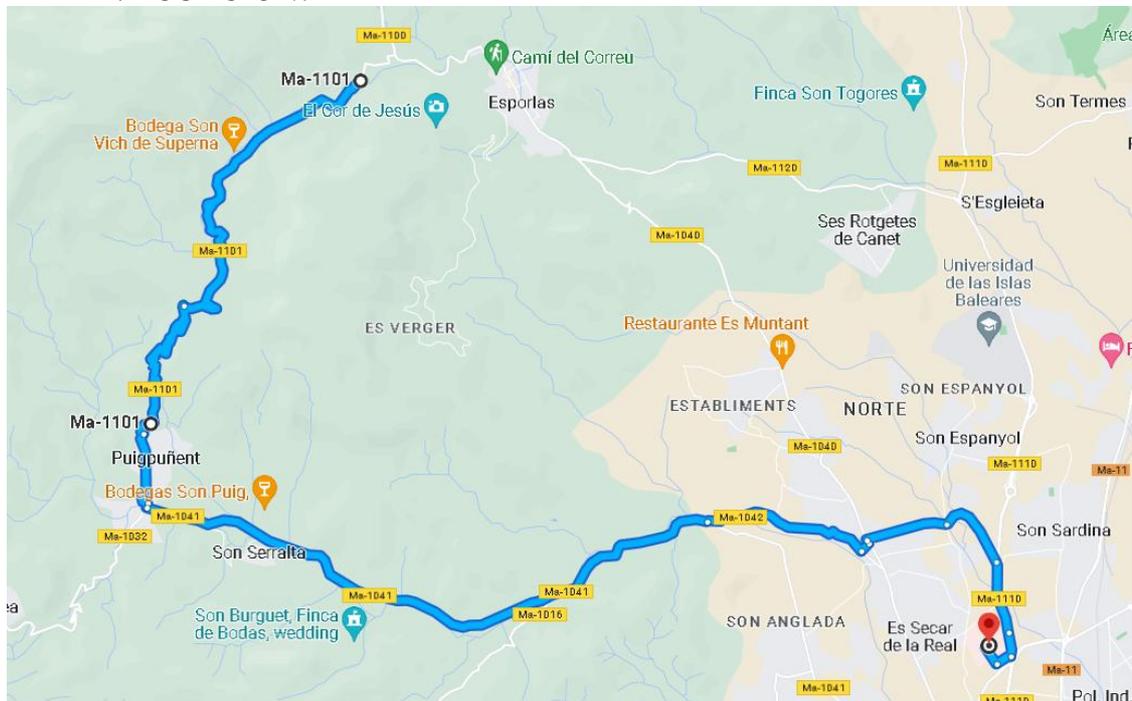


TRAMO G1 y G2 Esporles-Puigpunyent

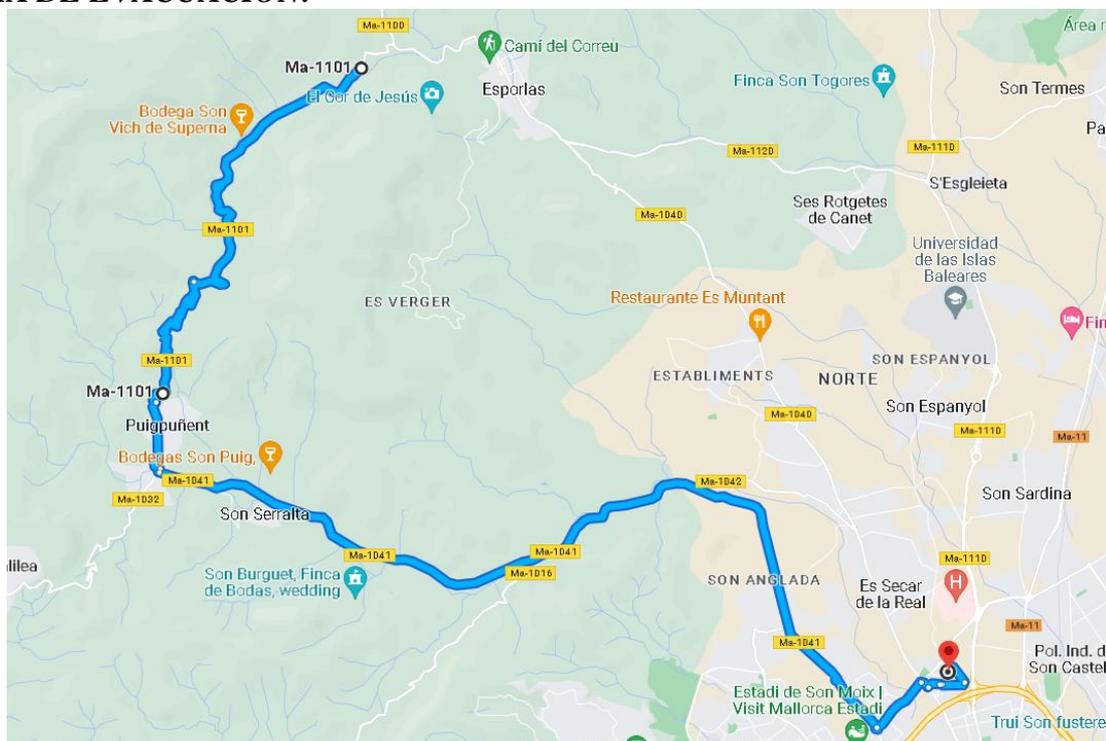
CROQUIS DEL RECORRIDO:



**PUBLICO: HOSPITAL UNIVERSITARIO SON ESPASES
VIA DE EVACUACION:**

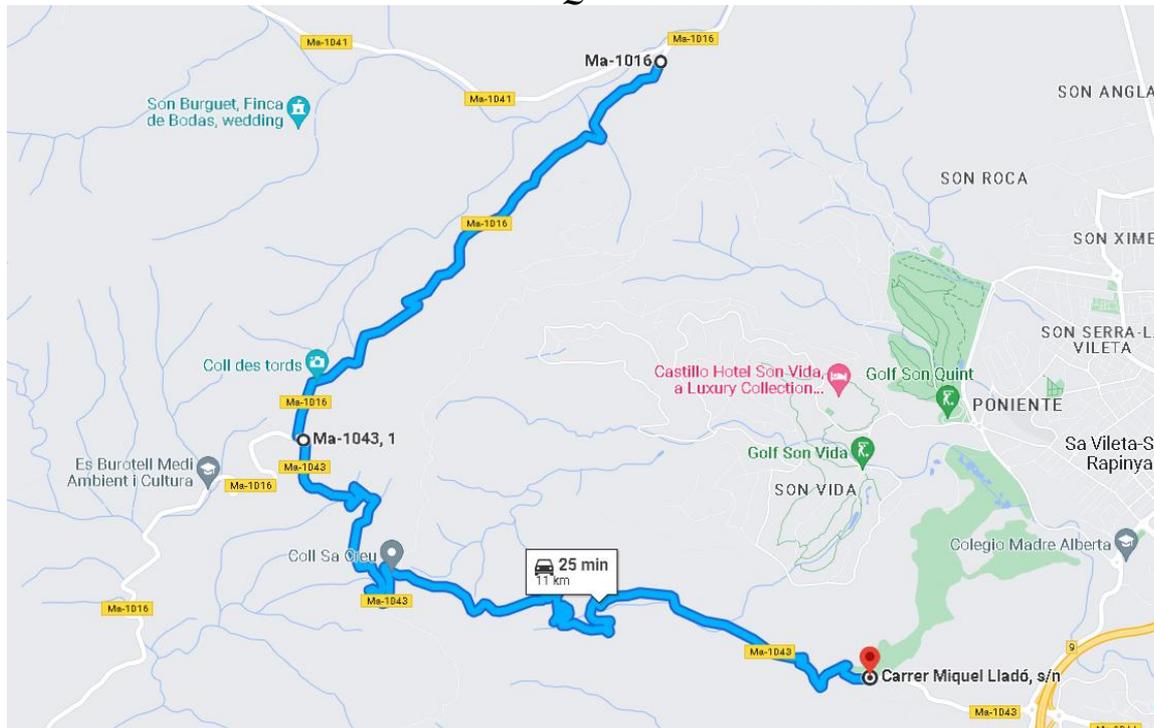


**OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:**

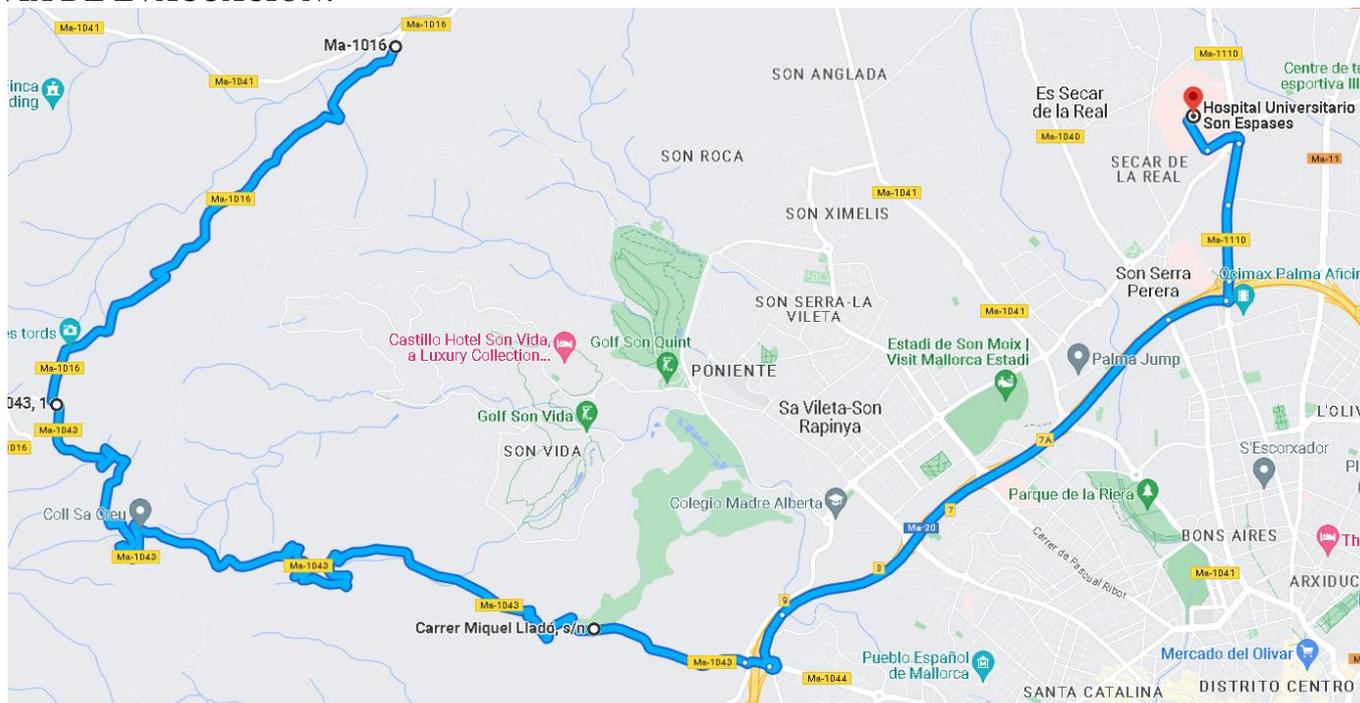


TRAMO H1 y H2 Coll D'es Tords-Coll de Sa Creu

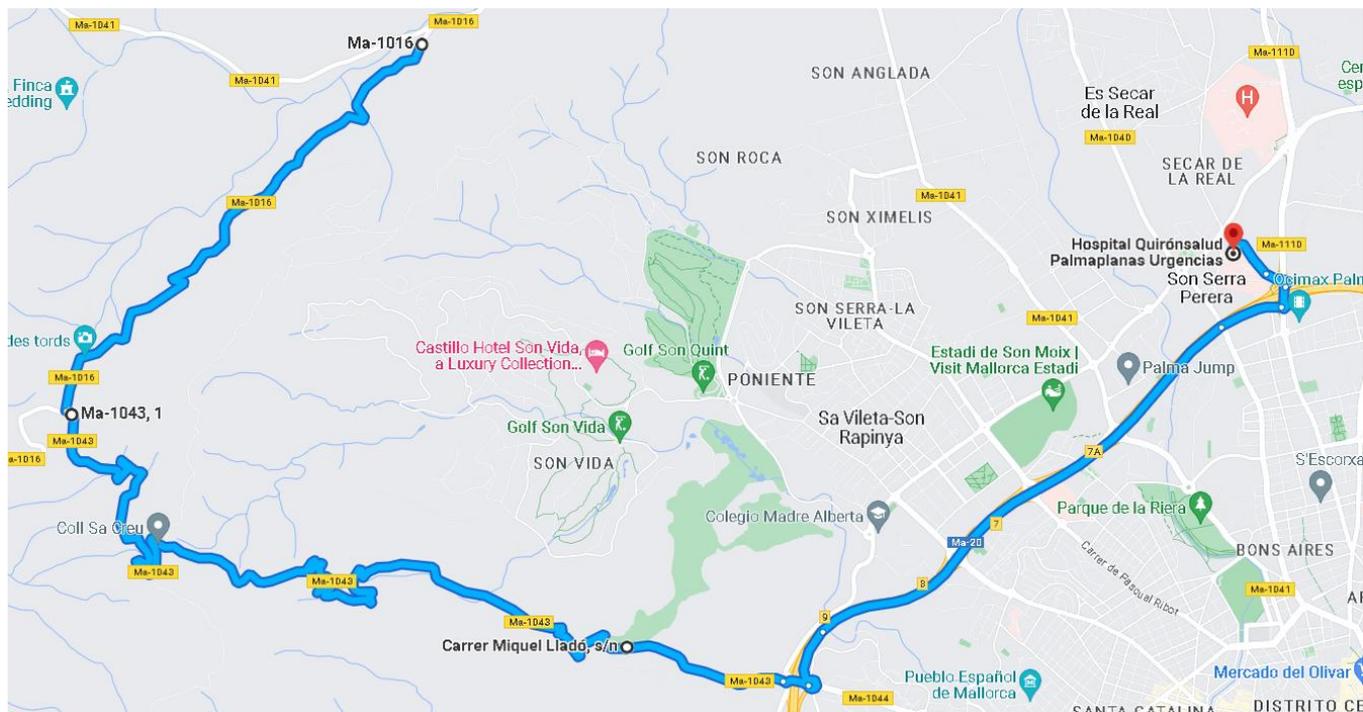
CROQUIS DEL RECORRIDO:



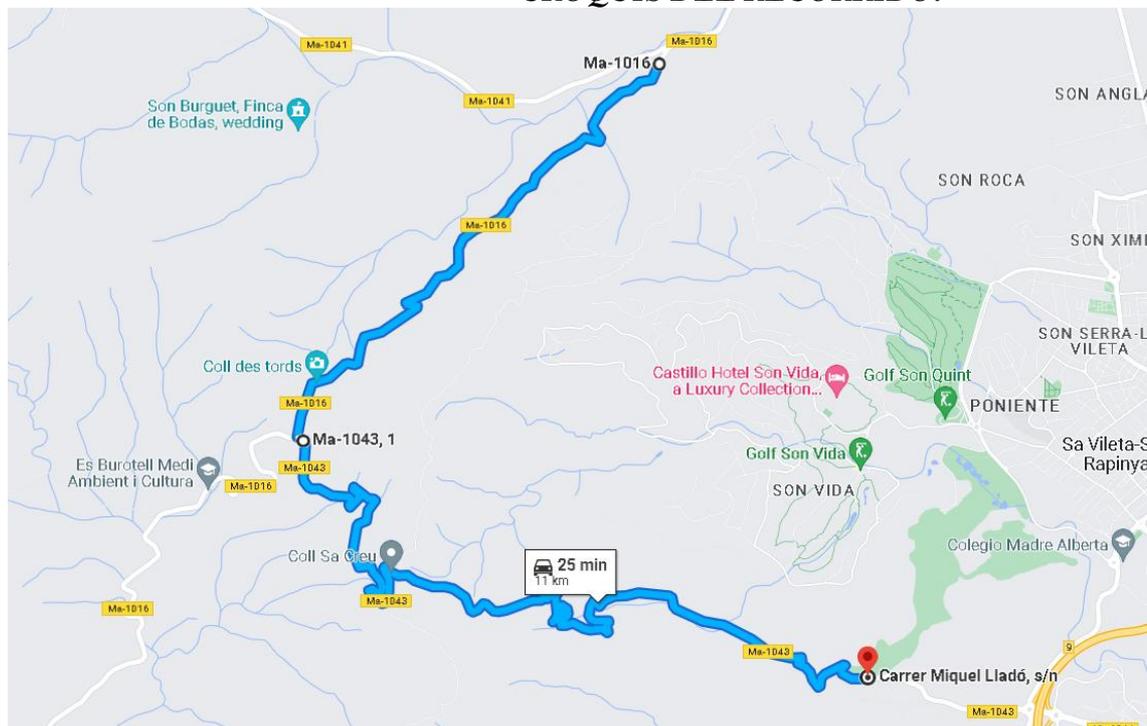
**PUBLICO: HOSPITAL UNIVERSITARIO SON ESPASES
VIA DE EVACUACION:**



**OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:**



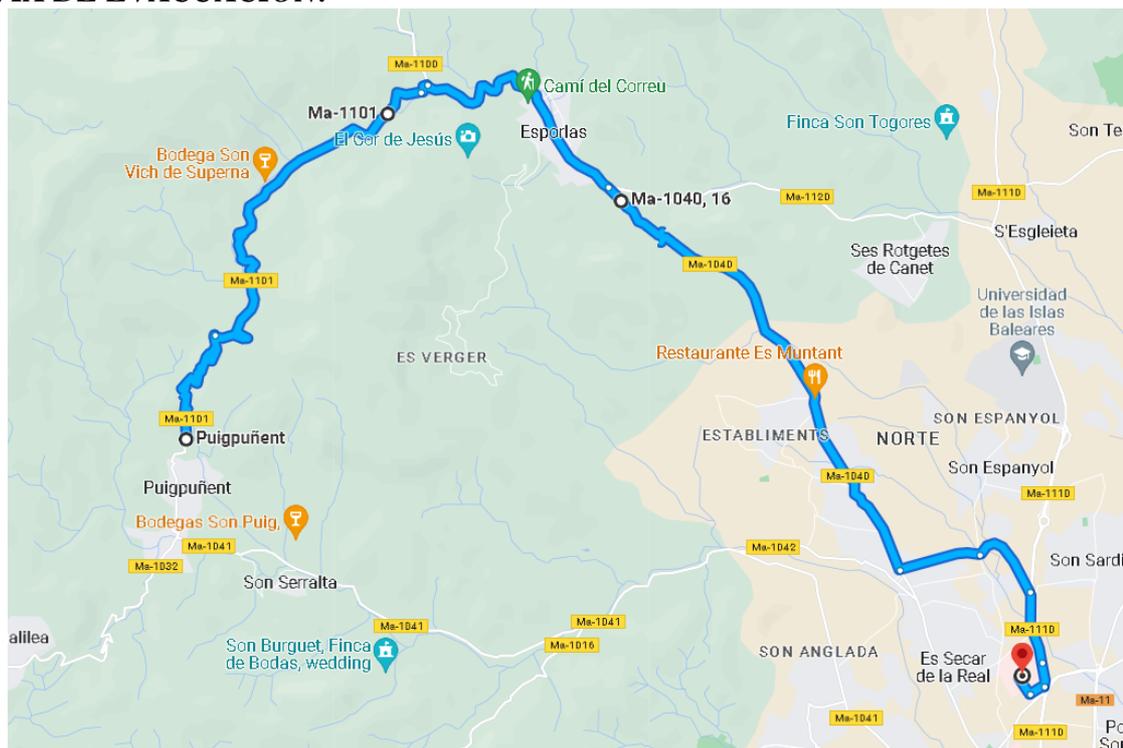
TRAMO I1 Coll de Sa Creu- Coll D'es Tords.
CROQUIS DEL RECORRIDO:



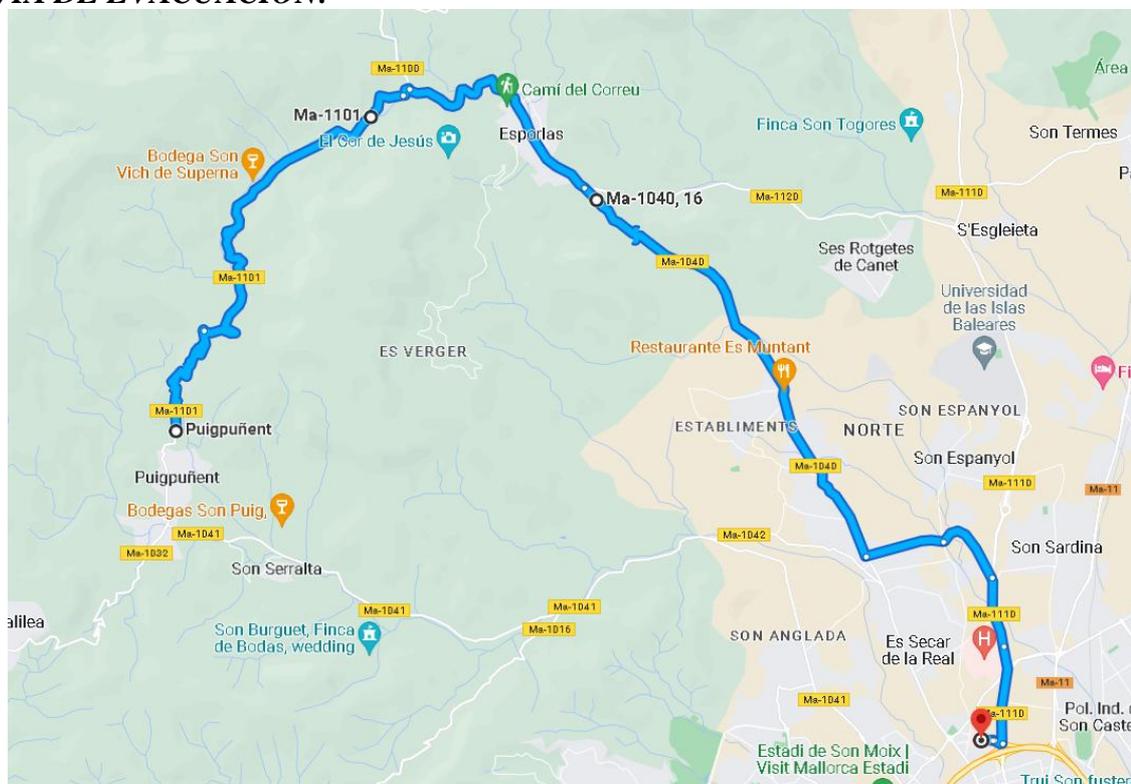
CROQUIS DEL RECORRIDO:



**PUBLICO: HOSPITAL UNIVERSITARIO SON ESPASES
VIA DE EVACUACION:**



OFICIALES Y PARTICIPANTES: QUIRON PALMA PLANAS
VIA DE EVACUACION:



Recorridos alternativos propuestos: Según convenga para los conductores de ambulancias.

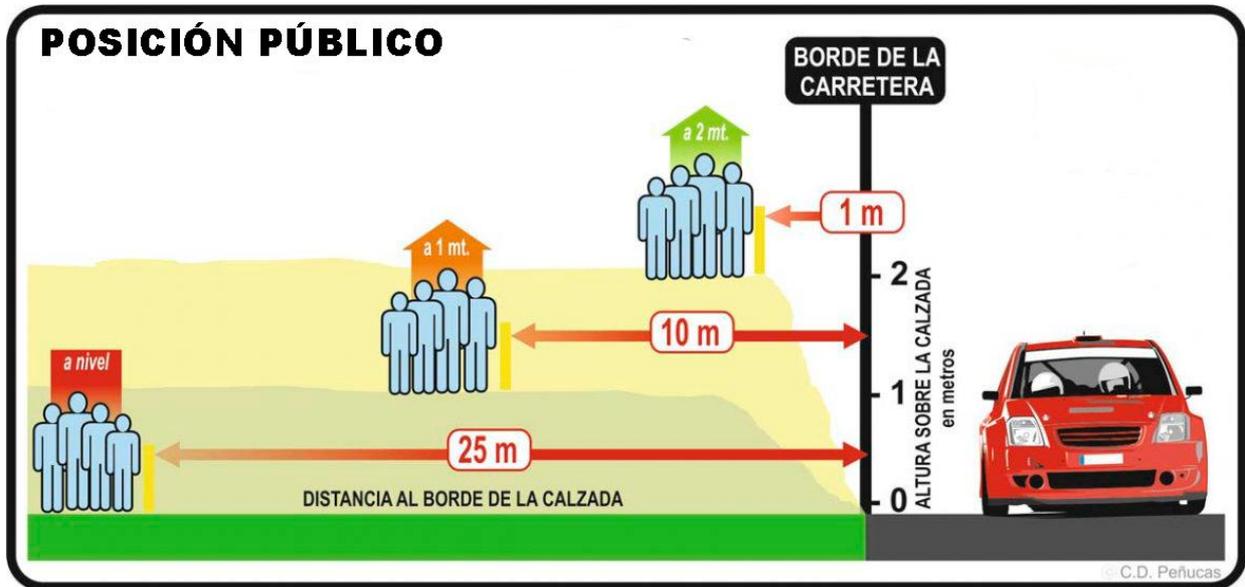
14 SEGURIDAD DEL PÚBLICO

SEGURIDAD PASIVA:

El 550 CHALLENGE MALLORCA se desarrolla los días 9, 10 y 11 de octubre de 2025, según el recorrido que figura en el Reglamento Particular.

Previamente se han colocado carteles en las carreteras que van a ser cortadas, los cuales indican el día, hora y entre los hitos de dicha carretera.

Se difundirán las recomendaciones de seguridad en todos los canales disponibles: redes sociales, web del organizador, tablón de avisos, etc. en los cuales se informa del itinerario de la Prueba, así como los horarios del cierre de los tramos cronometrados y además se advierte mediante varios puntos y dibujos del comportamiento y situación que han de tener durante la prueba para respetar la seguridad.



Todos los accesos a caminos o entradas a casas serán cerrados con cinta de seguridad. En todas las curvas y zonas peligrosas se colocará cinta de seguridad y carteles impresos con la frase: ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO – CARRETERA CORTADA, para que se sitúen correctamente

SEGURIDAD ACTIVA:

Todos los cierres de carretera previstos serán realizados por efectivos de la Guardia Civil de Tráfico o personal habilitado, para evitar el paso de vehículos.

En los lugares y zonas de mucha afluencia de público, habrá personal de la Organización equipados con chalecos identificativos para controlar la situación del público.

El número exacto y su distribución se desarrollará en Anexo aparte.

Todos los controles están enlazados a través de emisoras y al mismo tiempo comunicados con el Director de Carrera, la base o secretaría de la prueba.

El Director de Carrera, o su adjunto, se encargará de pasar con la suficiente antelación, para controlar el estado de todas las medidas de seguridad, así como de la ubicación del público.

Contaremos con tres vehículos de seguridad (0, 00 y 000) que se encargaran de advertir la cercanía de los vehículos de competición.

15 LA SEGURIDAD DE LOS OFICIALES

Los organizadores se asegurarán que los comisarios en el ejercicio de sus funciones, no estén obligados a colocarse en situación de peligro. Los organizadores se asegurarán de que los Comisarios de Ruta no estén acompañados de familiares y conocidos cuando están en el ejercicio de su función.

Los Comisarios y Oficiales de la carrera deberán tener en vigor la licencia correspondiente y deberán acudir al Breafing informativo previo a la carrera para que estén suficientemente informado en la labor a realizar.

Plan de Seguridad aprobado con fines deportivos el día 01 de septiembre de 2025.



Fdo. Josep M. Cifre-Director Deportivo FAIB